



BOSCH

МПС

Бързо откриване на възможните
дефекти – с Bosch температур-
ните измервателни уреди

www.bosch-professional.com/thermal

It's in your hands. Bosch Professional.



МПС

Автомобилът е сложна система. Не всички дефекти могат да се проследят с електронните диагностични методи. Но термо триото на Bosch е на разположение по всяко време в сервиза ти.

Независимо дали става дума за електроника, двигателен отсек, нагревателни функции, ауспухова уредба или климатик – с температурните измервателни уреди откриваш възможните дефекти бързо, за да ги отстраниш директно. Освен това можеш много лесно да визуализираш ремонтните резултати и да ги представиш на клиента при заключителния разговор. Тази прозрачност създава доверие.

Възможности за приложение

1. Проверка на нагряването на предното и задното стъкло

Ясната видимост е решаваща при шофирането. Независимо дали става дума за нагревателни жички или фолио – при всички настоящи системи нагревателната функция на предното и задното стъкло може да се провери много лесно с Bosch термокамери: Повредите на зони от елемента или нагревателни спирали стават видими. Безупречното функциониране на отопленията на стъклата е важно за размразяването на стъклата и ясната видимост – а при модерните автомобили с интегрирана система за асистиране на водача в предното стъкло е важно и за надеждното размразяване на сензорите и при ниски температури. При повреди е препоръчително допълнително да се провери кутията с предпазители.

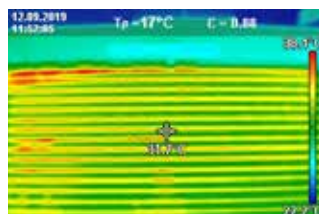
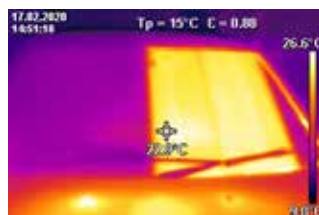
И при смяна на стъкла термокамери предлагат ценна помощ и спестяват допълнителни усилия: Защото така проверяваж нагревателната функция на резервното стъкло още преди монтажа и избягваш въобще монтажа на дефектно стъкло.

След успешния монтаж Bosch термокамери ти помагат при проверката на нагревателната функция на стъклата. Това е

За пригледната документация на ремонтите можеш да събереш термограмите с причината за грешка и съответното ремонтирано състояние в клиентска папка. Това е от помощ за бъдещите ремонти – и е важно в случай на възможни рекламации.

Независимо дали използваш температурните измервателни уреди като практично допълнение за модерните системи за отчитане или като многофункционален помощник – така ти работиш по-ефективно и пестиш време и пари.

по-специално практично, ако стъклата се сменят през лятото и клиентът не се нуждае непосредствено от нагревателната функция. Така той едва през зимата би установил възможен дефект, който обаче може да има друга причина. Върху термограмата той веднага ще види, че нагряването на стъклата функционира.



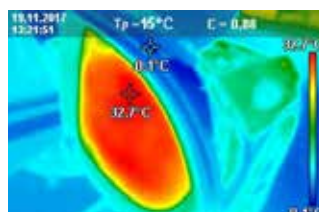
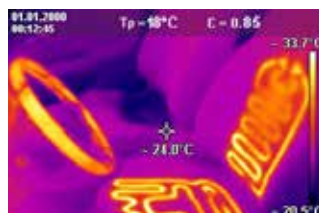
МПС

Възможности за приложение

2. Контрол на нагряването на седалките и външните огледала

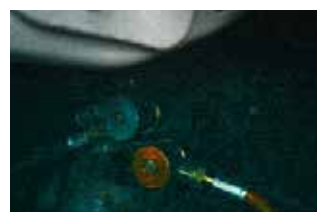
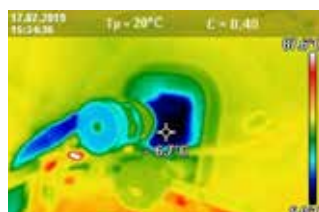
Когато водачите се опалкват, че гърбът им по време на шофиране не се загрева вече правилно, си струва да се погледнат седалките – и то чрез термокамера. Така преглеждаш нагряванията на седалките за равномерно загреване и забелязваш всякакви дефекти.

Термограмите правят видимо преминаването на нагревателните проводници между тапицерията и основата от пяна на седалките и облегалките – така че ти откриваш проблемите от пръв поглед и целенасочено можеш да вземеш правилните мерки. Подобно е поведението и при другите нагревателни системи, като напр. тези на нагряването на външните огледала или волана. Това те облекчава при ежедневната ти работа, защото без заобиколки достигаш до повредите.



3. Проверка на климатика

Навън е горещо – а в автомобила също? Тогава нещо не е наред с климатика. Термокамери на Bosch ти помагат за бързо ограничаване на причините за дефектния климатик в автомобила. По термограмите може да се установи например замръзнал кондензатор (изпарител), който вече не пуска въздух във вътрешността на автомобила. С тази информация можеш да действаш целенасочено и според нуждата да увеличиш концентрацията на хладилен агент или да монтираш нов вентил.



4. Контрол на кутията с предпазители в автомобила

Проверката на кутията с предпазители в автомобила на ръка за прегряване отнема време. Има две възможности: Или да се разкрие кутията с предпазители и да се прегледат с помощта на тестовата лампа двете намиращи се под напрежение страни. Или електрозахранващата система да се спре, кутията с предпазители да се отвори и да се извърши визуална проверка за степени предпазители – и двете процедури крадат от времето.

С нашите умни помощници достигаш много по-бързо до целта. Термограмите ти показват не само активните релета веднага и правят видими дефектите, а освен това ти разпознаваш превключвателните кръгове, които консумират

особено много енергия по показваната по-висока температура на термограмата. Особено полезно е използването при търсене на причина за необичайно разреждане на акумулатора в автомобила. Термокамери помагат при откриването и ограничаването на причината за проблема.

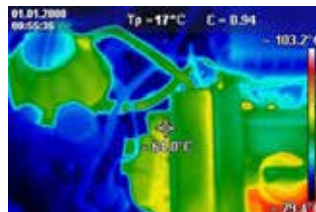


МПС

Възможности за приложение

5. Проверка на двигателния отсек

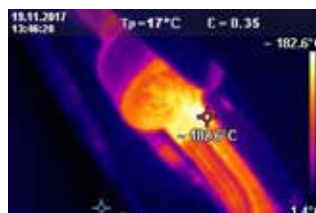
Двигателният отсек е най-важната част от автомобила. Тук може да се стигне до най-различни проблеми. Но компонентите често пъти са скрити и причините не се виждат отведнъж. С термокамери на Bosch проверяваш бързо и надеждно положението в двигателния отсек. Така откриваш прегрелите части, можеш да изключиш определени причини за изтичащо двигателно масло или прегрял двигател и онагледяваш студените места в радиатора. Така веднага знаеш къде трябва да се намесиш. И неуспешните запалвания на двигателя могат да се установят с термокамери. Защото чрез термично сканиране на ауспуховата дъга разпознаваш дали даден цилиндър е по-студен от друг. Накратко: Термокамери допълват другите процеси по диагностициране на грешки оптимално и правят работата ти по-ефективна.



6. Преглед на системата за отработени газове

Автомобилът се нуждае от безупречно функциониращ катализатор, за да спазва законовите стойности на емисиите. Ако катализаторът е дефектен, може да се стигне до загуби на мощност при ускорение. Но често не се забелязва веднага, че нещо не е наред. Мигащата предупредителна лампичка за двигателя дава първоначално указание – но тя естествено показва и различни други дефекти. Ако подозираш катализатора, можеш бързо да провериш визуално с Bosch термокамери дали твоето чувство на механик е било правилно. Основата на катализатора е фино тяло с клетъчна конструкция, което филтрира отработените газове. Като следствие от това в нормално състояние преди катализатора се натрупва

топлина. Ако обаче катализаторът е дефектен, няма натрупване на топлина. Термограмата показва зоната преди катализатора следователно като студена. Противно на това блокираният катализатор води до прекомерно натрупване на топлина.



7. Проверка на цикъла на водата за охлаждане

Дали водата за охлаждане е прегряла? Губи ли автомобила по-бързо охлаждаща течност от обикновено? С термокамери на Bosch проверяваш съвсем лесно температурата на водата за охлаждане или проследяваш блокиранията в системата на водата за охлаждане. И дефектите като остарели маркучи или кородирали уплътнителни пръстени се разпознават. Благодарение на тази важна информация можеш незабавно да стартираш необходимите ремонти. А благодарение на изразителните термограми документиращ всичко пригледно за клиента си.

