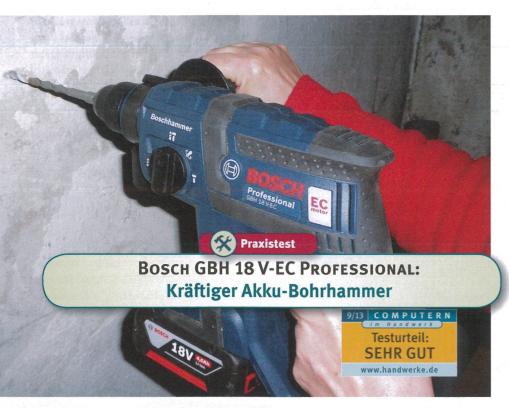


in deutlich stärkerer Akku und ein kohlebürstenfreier, staubdicht gekapselter EC-Motor mit 80 Prozent Wirkungsgrad bescheren dem neuen Boschhammer sehr hohe Ausdauer – und erstmals kann man mit diesem Profi-Elektrowerkzeug sogar kabellos meißeln ... von Peter Pernsteiner



Zum Jahreswechsel hat Bosch einen neuen Profi-Akku-Bohrhammer auf den Markt gebracht. Der GBH 18 V-EC Professional ist nicht nur das erste Akkugerät von Bosch mit einer reinen Meißelfunktion, sondern erhielt auch eine neue Akkugeneration. Der 73x114x56 mm große Lithium-Ionen-Akkublock wiegt 611 Gramm und hat 4 Ah bei 18 Volt. Samt Akku und einfach verstellbarem Zusatz-Handgriff wiegt der

285 mm lange und 218 mm hohe Bohrhammer 2686 Gramm und liegt damit durchaus noch gut in den Händen. Am hinteren Griff befindet sich wie gewohnt der Schnell-Drehrichtungsumschalter mit Arretierung in der Mitte. Darunter sitzt der wirklich sehr fein dosierbare Drehzahlregler.

Mit dem großen Drehknopf neben dem Bohrfutter wird zwischen normalem Bohrer, klassischem Bohrhammer und der Meißelfunktion umgeschaltet. Befindet sich im SDS-plus-Bohrfutter ein Flachmeißel, dann läßt sich dieser ebenfalls per Drehknopf individuell zurechtdrehen. Im Zubehörhandel gibt es neben klassischen Spitzmeißeln auch Flachmeißel oder beispielsweise 40 mm breite und 260 mm lange Fliesenmeißel. Selbst mit dem 313 Gramm schweren Fliesenmeißel liegt der Bohrhammer noch gut in der Hand. Er ist damit ideal für Arbeiten

Hersteller und Modell	Bosch GBH 18 V-EC Professional
UVP	Euro 499,- (plus MwSt.)
Technische Daten:	
INTERNET	www.bosch-professional.de
GERÄTEART	Akku-Bohrhammer mit Meißelfunktion
Акки	Lithium-Ionen 18 V / 4,0 Ah
SCHLAGENERGIE	1,7 J
SCHLAGZAHL	o – 4550 UpM bei Nenndrehzahl
NENNDREHZAHL	o – 1400 UpM
MAX. BOHRDURCHM.	18 mm in Beton mit Hammerbohrern
OPT. BOHRDURCHM.	4 – 10 mm
WERKZEUGAUFNAHME	SDS-plus
GEWICHT	2686 g (inkl. Akku und Zusatz-Handgriff)
INKLUSIVE ZUBEHÖR	2 Akkus, Schnelladegerät, Zusatz-Handgriff, Metall-Bohranschl., L-BOXX 136-Werkzkoffer

auf der Leiter oder an Einsatzorten ohne Strom. Und für Arbeiten bei schlechtem Licht erweist sich die integrierte LED zur Bohrstellenbeleuchtung als recht praktisch. Natürlich zehrt der Bohrhammer im rauhen Alltag kräftig am Akku. Aber selbst bei einem Härtetest mit einem 12 mm dicken Holzbohrer hielt er im Dauereinsatz mehr als 11 Minuten durch. Erfreulicherweise gehört zum Lieferumfang ein zweiter Akku, der immer voll geladen im Werkzeugkoffer liegen sollte. Im Langzeit-Praxistest war der geladene Akku selbst nach zwei Monaten Winterpause noch recht gut bei Kräften.

Zum Nachladen liefert Bosch den 765 Gramm wiegenden Schnelllader AL 1860 CV Professional mit. Das 19,5 x 13 x 8,2 cm große Ladegerät eignet sich für Bosch-Akkus mit 10,8 bis 18 Volt und 1,3 bis 4 Ah Kapazität. Der Ladevorgang für den 4-Ah-Akku dauert ca. 45 Minuten. Lediglich bei einem unmittelbar zuvor stark beanspruchten Akku leuchtet erst die Betriebsanzeige im Ladegerät rot, und der im Ladegerät sitzende Gebläsemotor sorgt mit Hilfe eines ausgeklügelten Lüftungskanals für die Akku-Kühlung. Wenn der Temperaturfühler nach 10 bis 15 Minuten wieder normale Verhältnisse signalisiert,

dann startet automatisch der Ladevorgang. Ist der Akku voll, piepst das Ladegerät zweimal, und die Kontrollanzeige wechselt auf grün. Das Gebläse des Ladegeräts arbeitet dann noch etwa zehn Minu-

ten weiter, um den Akku wieder herunterzukühlen. Geliefert wird der Bohrhammer in einem praktischen 44x35,5x15 cm großen L-Boxx-Koffer mit zwei Griffen und seitlichen Griffmulden. Samt Zweitakku, Ladegerät und einer typischen Ausstattung an Bohrern und Meißeln bringt der Koffer 8,1 Kilogramm auf die Waage. Wer eine entsprechende L-Boxx-Fahrzeug-Innenausstattung von Sortimo hat, kann den Koffer also absolut crashsicher arretieren.



Professioneller und sehr leistungsfähiger Akku-Bohrhammer für gehobene Baustellen-Ansprüche.

